



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

8310/2019/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hetényegyháza állomás vágányzatából az 1. sz. kitérővel
kiágazó

MAGYAR HONVÉDSÉG

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2019. április 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Hetényegyháza állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Áttila
Cseh Áttila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése.....	3
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Úrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
1.2. Végrehajtás módja.....	9
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	9
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	10
1.5. Védelmi berendezések kezelése	10
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	11
1.7. Útátjáró fedezése	11
1.8. Írásbeli rendelkezés	11
1.9. Tolatás végzésének módja.....	11
1.10. Korlátozások.....	12
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	12
2. Belső vasútüzem.....	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.	13
1. Vágányzár, lassújel.....	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás	14

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Tárgya	Hatályba lépés
1.	8310/2019/MAV	Hatályba léptetés	2019. 04. 15.
2.	8310-1/2019/MAV	1. sz. módosítás, Hetényegyháza fszt. teljesít szolgálatot	2022. 12. 11.
3.	8310-2/2019/MAV	2. sz. módosítás, F2 Utasítás módosítása, aktualizálás	2023. 04. 01.

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Hetényegyháza állomásból kiágazó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pálya Hetényegyháza állomás 80+99 szelvényből az 1. számú kitérővel ágazik ki és az R=200m sugarú jobb irányú ívvel az állomási vágánytól eltávolodik és a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat területét a 4+75 sz. szelvényben éri el.

Az 1/1. számú kitérő egyenes irányán I. számú vágányként folytatódik és tart a 10+27. sz. szelvényben lévő földkúpig.

Az I. számú vágány 7+42 szelvényében az 1/3. számú átszelési kitérővel ágazik ki a III. számú vágány amely a 2+00 szelvényben lévő földkúpig tart.

Az 1/1. számú kitérő kitérő iránya a II. számú vágány, melynek a 1+ 87 szelvényébe van beépítve a 1/2. számú kitérő, mely összeköti a két vágányt. A II. számú vágány 4+27. sz. szelvényében földkúpban végződik.

Lejtési viszonyok:

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vasúti pályán a legnagyobb lejtő 5‰.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, vagy valamely Vállalkozó Vasúti Társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

Szomszédos állomások: - - - - -

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza
Magyar Honvédség összekötő vasúti pálya	összekötő vasúti pálya	—
I.	Üzemanyagtöltő és lefejtő vágány	170 m
I/a.	Rakodó vágány	120 m
II.	Rakodó vágány	142 m
II.a.	Rakodó vágány	193 m
III.	Rakodó vágány	165 m

Lejtési viszonyok:

A Magyar Honvédség összekötő vasúti pályán a legnagyobb lejtő: 5‰.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzata vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ

Székhely: 1095 Budapest, Soroksári út 152.

Levelezési cím: 1885 Budapest, Pf. 25.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton az alábbi útátjárók vannak:

Útátjáró megnevezése	Útátjáró helye	
	szelvény	vágány
közforgalmú útátjáró	2+48	összekötő vasúti pálya
belső üzemi útátjáró	5+40	I-II.
belső üzemi útátjáró	7+17	I/a-II/a

Figyelmeztető jelek:

Megnevezése	Szelvény	Vágány
Megállj-jelző előjelzője	2+55	összekötő vasúti pálya
Megállás helye jelző	4+55	összekötő vasúti pálya
Vágányzáró-jelző	10+27	I/a. sz.
Vágányzáró-jelző	4+27	II/a. sz.
Vágányzáró-jelző	2+00	III. sz.

A kocsik átadási/átvételi helye a Magyar Honvédség sajátcélnú vasúti pályahálózat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Hetényegyházán a 80+99 sz. számú szelvényben található az 1 sz. váltó, amely kulcsos szerkezeti függésben van a VS1 jelű vágányzáró sorompóval. Az 1 számú váltó szabványos állása lezárt egyenes az állomási átmenő fővágány folytatását képező állás. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa az állomás kulcselzáró berendezése fogja.

A 4+90. sz. szelvényben a 1/1 váltó szabványos állása kitérő, váltózárral felszerelve nincs.
Az 1+87. sz. szelvényben a 1/2 váltó szabványos állása egyenes, váltózárral felszerelve nincs.
A 7+42. sz. szelvényben a 1/3 átszelési váltó szabványos állása: a váltó főirányból főirányba áll /"FE"/, váltózárral felszerelve nincs.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Hetényegyháza állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó értesítése:

Magyar Honvédség (LEK Üzemanyagraktár Kecskemét 10. 6044 Hetényegyháza, Pf.1)
sajátcélnú vasúti pályahálózaton: 76/501-680

- Hetényegyháza állomás elérhetősége:
 Forgalmi szolgálattevő tel:
 +36-1/516-4252
 +36 30/463-1236
 Állomásfőnök tel: +36-1/516-4142
- Kiszolgáláskor a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott egyéni mobiltelefonon vagy Kecskemét alsón a vonali tolatásvezető részére átadott (amennyiben szükséges) mobiltelefon elérhetősége: 30/565-6170

Amennyiben a mobiltelefon kiadása szükséges, a kecskemét alsói forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

8. Váltógondozás

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozását Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

A védelmi berendezés (VS1) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség sajátcélú vasúti pályahálózaton:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés sajátcélú vasúti pályán:	21 t
Mozdonytípus (korlátozás):	A 142. sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Megnevezés
összekötő vasúti pálya	4+75	telepkapu
összekötő vasúti pálya	4+83	telepkapu
I/a-II/a.	I/a: 8+01 II/a: 3+01	telepkapu
III.	0+60	telepkapu

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő

kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Magyar Honvédség megbízott dolgozója a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

A 80+99 sz. számú szelvényben található az 1 sz. váltó, amely kulcsos szerkezeti függésben van a 0+58 sz. szelvényben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompóval. Az 1. számú váltó szabványos állása lezárt egyenes az állomási átmenő fővágány folytatását képező állás.

A VS1 vágányzáró sorompó szabványos állása: a vágányt lezáró állapot.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó által biztosítandó alátétfák darabszáma: 4 db.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő és a Használó részére használatba adott vasúti pálya és tartozékainak pályafelügyeletét a Használó megbízása alapján a MÁV Zrt. végzi.

A pályafelügyelet a vasúti vágányok, egyéb mérnöki létesítmények és azok tartozékainak állandó és eseti ellenőrzését, vizsgálatát biztosító – a pályahibák, valamint az előre nem látható elemi események következményeinek megállapítását és a felszámolásukhoz szükséges intézkedések megtételét, azaz a vasúti pálya forgalombiztonságát szolgáló – tevékenység.

A vasúti pályahálózatok pályafelügyeletét a D.5. számú Pályafelügyeleti Utasítás előírásainak betartása mellett kell végezni. A tevékenység dokumentálása a főpályamesteri szakaszok megfelelő nyomtatványain, könyveiben történik.

A pályafelügyeleti tevékenység az alábbi hiba- és zavarelhárítás jellegű munkákat tartalmazza, mint:

- Sínszékek gondozása,
- Útátjárók vezetővályúinak takarítása,
- Vízsintes és függőleges csavarok után húzása,
- Kitérők beszabályozása,
- Tárcsa beszabályozása.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!

A saját célú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza előszóval a vonali tolatásvezető részére.

Hetényegyháza állomáson a Magyar Honvédség scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és végezni.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatra történő problémamentes belépés érdekében a kiszolgáláskor polgári személy munkavégzés céljából személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány bemutatásával léphet be. Abban az esetben, ha a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző munkavállalók személyazonosságukat nem tudják hitelt érdemlően bizonyítani, a beléptetésüket az őrszolgálat megtagadja. Ezért a kiszolgáláskor történő munkavégzés esetében személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány megléte szükséges.

1.2. Végrehajtás módja

Hetényegyháza állomáson tolatási mozgásként történik a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása.

A kiszolgáló menet Hetényegyháza állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között húzott és tolt menetben is közlekedhet.

Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét előszóval köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő munkákról.

A védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat az aktuális Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A védelmi berendezések kulcsait a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adja át a vonat személyzetének. Az állomásra való visszaérkezés után a védelmi berendezés kulcsát a vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adja vissza Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőnek (VS1/E).

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Hetényegyháza állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsok átadása, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel történik. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról, illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző Vállalkozó Vasúti Társaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetek a Használó részére felróható ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), ezen időre várakozási díjat kell fel számolni. A tolatásvezető köteles jelenteni Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének az indokolatlan várakozást.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Hetényegyháza állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

A megghiúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A VS1 vágányzáró sorompó kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A VS1 vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését az aktuális Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A közforgalmú útátjáró és a belső üzemi útátjárók fedezése a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző tolatószemélyzet feladata.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az előszóval adottak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- Kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani. A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészben, amelyet akár a távolbalátás korlátozotttsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személyt.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezést szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- A Magyar Honvédség összekötő vasúti pályán kocsikat csak a kiszolgálás tartama alatt szabad tárolni. Váltón járműveket tárolni tilos.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásáról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-42-52; 30/463-1236**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja évente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni. Ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Hetényegyháza – Kecskemét alsó Vonali Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Lajosmizse állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- MAGYAR HONVÉDSÉG
- HETÉNYEGYHÁZA ÁLLOMÁS
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED
- SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. április 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Hetényegyháza állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. 02. 27.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. Melléklet

Hetényegyháza Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 08. 10.
Módosítva: 2022. 12. 11.

